AUTHENT

92ZV-2

定格出力 209kW(284ps)　運転質量 25,780kg　バケット容量 3.9-5.0m³

WHEEL LOADER

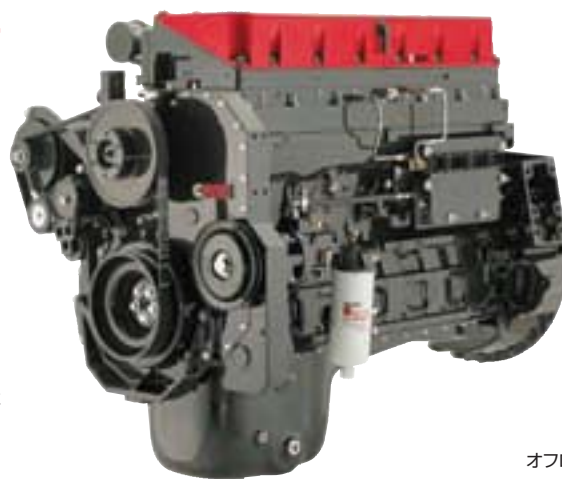
作業効率の向上と省燃費化を図る

ハイパワーと排気ガスのクリーン化を高次元で両立させた最新鋭エンジン

10.82リットルの大排気量エンジンと先進の電子制御による燃料噴射システムで、高出力と排気ガスのクリーン化を実現し、オフロード法*1（第3次排出ガス規制）に適合しています。

定格出力 **209** kW（**284** ps）

最大トルク **1,530** N·m（**156** kgf·m）

*1：平成18年10月より、公道を走行しない特殊自動車（特定特殊自動車）に対しては「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律」（オフロード法）で、また公道を走行する特殊自動車に対しては国土交通省の「道路運送車両法」で使用規制が開始されています。

オフロード法排出ガス基準適合車

作業状況に応じて選択できる2つのエンジン出力モード 01

P(パワー)モードとFE(エコノミー)モード*2の2つのエンジン出力モードのいずれかを任意に選択できます。

Pモードは大出力が必要な作業時に、またFEモードは負荷の小さい作業時に選択することで、作業効率と省燃費の最適化が図れます。更にFEモードでは、シフトタイミング設定変更機能が自動的に走行時のシフトアップタイミングを早めるため、燃料を節約できます。

*2：FEモード…Fuel Efficient Mode（燃料エコノミーモード）

01

油圧モータ駆動ファンを最適制御 02

ラジエータファンを駆動する油圧モータは、エンジン水温、トルクコンバータ油温、作動油温を検知し、ファン回転数を最適制御しています。

エンジン暖機中はファン回転数を低くし、暖機時間を短縮させます。常にエンジンの状態を検知しながら、ファン回転数を最小限に抑え、静粛性を確保し、燃費を低減します。

02

作業効率を向上させ燃費を低減するELS(エフィシェント・ローディング・システム) 03

掘削時とブーム上昇時の作動油流量を最適化し、荷役作業効率を向上させることで、サイクルタイムを短縮し、低燃費にも貢献します。

掘削時は作動油流量の一部をバイパスさせることで、バケット作動速度を抑え、その際の余力を要求される牽引力を得るために駆動力に割り当てます。

掘削終了後は、通常の作動油流量に切替え、ブームの上昇スピードをアップさせます。

03

エンジンの状態に応じてアイドリング回転数を自動制御

●スリープ(待機)モード

エンジンのアイドリング状態が一定時間を経過すると、アイドル回転数を自動的に下げ、燃費をセーブします。

●ウォームアップモード

始動時などエンジンが冷えている時は、アイドリング回転数を上昇させ、暖気時間の短縮と作業効率の向上を図ります。

ロードセンシング型ステアリング油圧回路

ステアリング系油圧回路はロードセンシング油圧システムを採用しています。必要な作動油流量のみをステアリングシリンダに供給し、余分な流量は荷役回路に割り当てることで、エンジン出力を最適配分し、作業効率を高めています。

バケット容量 5.0m³ 04
(ルーズマテリアルバケット)

大容量バケットと余裕の掘起力で、高い作業効率を発揮します。また、多様な現場要求に対応できるよう、用途別バケットを各種取り揃えています。

04

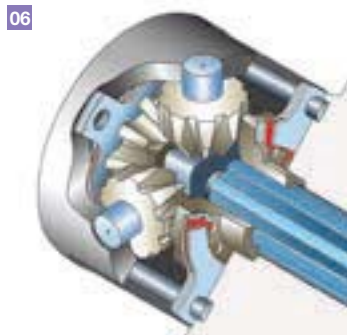
TPD(トルク・プロポーショニング・デフ) 05

濡れた路面や軟弱地でも、タイヤに伝える駆動力を調整し、スリップを最小限に抑えます。また、タイヤの磨耗を減少させる効果もあります。

05

LSD(リミティッド・スリップ・デフ)(オプション) 06

軟弱地などで、トルクプロポーショニングデフより更に安定したけん引力を発揮するリミテッドスリップデフをオプションで用意しています。

06

ロックアップ付トルクコンバータ
(オプション)

高速走行時エンジンとトランスミッションを直結し、トルコンによる動力損失をなくして、高速走行を可能にし、経済性を向上します。運搬距離の長い作業に適しています。

アルミ製ラジエータコアを採用

ラジエータと作動油クーラやエアクーラは耐食性に優れるアルミ製を採用しています。

操作性と快適さを追求

広々として視界良好の快適キャブ

静かでゆとりあるキャブ空間で、オペレータは快適に運転操作することができます。また、フロントピラーレス大型平面ガラスとリア大型平面ガラスによる良好な視界で、作業の安全性を高めています。

振動を軽減するビスカスマウント

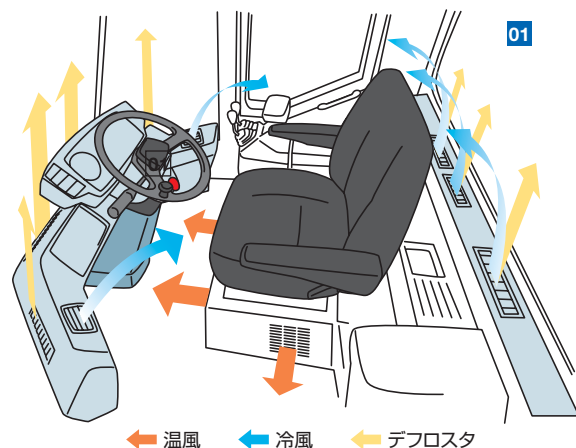
キャブマウントにシリコンオイルとラバーで振動を吸収するビスカスマウント方式を採用し、過酷な作業現場でも振動の少ない静かな室内環境を実現しています。

多調整式高級シート

人間工学に基づき設計された6種類の調整機構を持つ高級シートを装備しています。ジャストフィットするシートは、過酷な作業現場でもオペレータをしっかりとサポートし、疲労を軽減します。
また、シートベルトは脱着が容易な自動巻取り式を採用しています。

- リクライニング調整
- 高さ調整
- 前後スライド調整
- スプリング（体重）調整
- アームレスト角度調整

大容量フルオートエアコンと粉塵の侵入を防ぐ密閉加圧式キャブ 01

温度設定するだけで、風量、吹出口、内外気が自動的に切替わる新フロン対応の大容量フルオートエアコンを採用しています。
優れた冷暖房能力により、さまざまな作業環境で快適な居住空間を保つ空調システムです。
又、密閉加圧式のキャブは、室内に粉塵の侵入を防ぎ快適性を更に高めています。

ベストポジションで運転操作性アップ 02 04

ハンドルの位置調整が可能なインストルメントパネル一体型テレスコピック&チルトハンドルやスライド機能付きアームレストを標準装備しています。オペレータの体格や好みに合わせて快適に運転操作することができます。

ROPS/FOPSキャブ 03

万一の事故に備えて、オペレータの安全を守るためのROPS/FOPSは内装型構造にすることによって、美しいデザインを生かしながら、キャブとしての機能を確保しています。

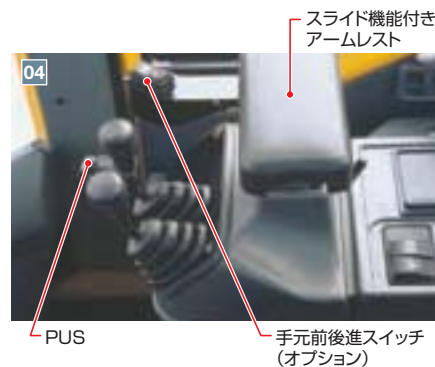
Rollover Protective Structure ROPS 転倒時運転者保護構造

Falling Object Protective Structure FOPS 落下物保護構造

PUS（パワー・アップ・スイッチ）により瞬時にシフト切換え 04

瞬時に、しかも安全にシフト切換えを行なえるPUSをブーム操作レバー上に設置しています。「2速」走行中にこのスイッチを押すと「1速」にシフトダウンし、再度スイッチを押すか、後進すると「2速」へ復帰します。オペレータは、ハンドルと荷役レバーから手を放すことなく、2速⇔1速の切換えをスムーズに行なうことができ、掘削時の作業性、安全性が高まります。

スライド機能付きアームレスト

PUS

手元前後進スイッチ（オプション）

手元前後進スイッチ（オプション） 04

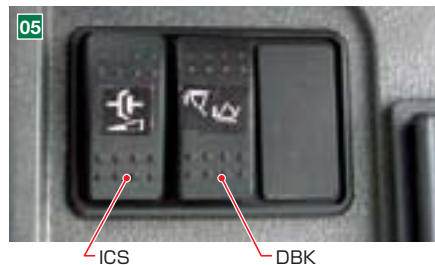
ブーム操作レバー横に配置した前後進スイッチで、オペレータは左手をハンドルから放すことなく前後進の切換ができます。

シフトホールドスイッチ（オプション）

走行時、左手でハンドル、右手で荷役レバーを持ったまま現在の変速段を維持することができます。例えば2速のまま加速したい場合や緩やかで短い斜面の登坂時にシフトダウンをさせたくない場合に使用します。

DBK（デュアル・ブーム・キックアウト）で作業効率アップ 05

運転席からのスイッチ操作で、ブームの停止位置を上げと下げの各々に対し、任意に設定できます。上はダンプトラックのベッセルやホッパーの位置、下は掘削位置や運行姿勢に合わせて使用すれば、作業効率が一段と高まります。

ICS　DBK

ICS（インチング・コントロール・システム）による自由度の高いインチングブレーキ 05

ブレーキペダルでインチング動作を行う際、インチング作動ポイントを任意のブレーキ効き位置に設定できます。

作業現場の状況やオペレータの好みに設定を合わせることで、操作性と作業効率が高まります。

MODM（マシン・オペレーション・ダイアグナスティック・モジュール） 06

MODMは、現在の車両状態やメンテナンス情報、故障履歴情報を液晶ディスプレイに表示する装置です。

外気温、エンジン水温、トランスミッション油温、累積走行距離などの車両状態やオイルとエレメント類のメンテナンス時期も容易に把握することができます。また、アフターサービスをすばやく行うための故障診断機能も備えています。

06

ゆき届いた充実装備

ワンタッチ選局のAM/FMラジオ、ホット&クールボックス、カップホルダ、物入れなど便利な装備も充実しています。また、ロードコンピュータやタコグラフもオプションで装着できます。

AM/FMステレオラジオ

フルオートエアコン

カップホルダ

ホット&クールボックス

物入れ

耐久性と信頼性を向上

高剛性で優れた耐久性を誇るフルボックス型フレームとセンタピン 01

偏荷重に強く高いネジレ剛性をもつフルボックス型フレームを採用しています。また、フロントとリアをつなぐセンターピン部は充分な板厚を確保し優れた耐久性を実現します。

シールドユニバーサルジョイントの給脂間隔は4,000時間 02

Vシリーズの実績が裏付ける優れた耐久性に基づき、給脂間隔を従来の2,000時間毎から4,000時間毎に延長しました。

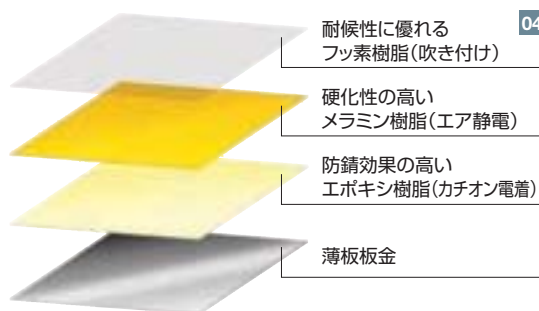
バッファリング装着油圧シリンダ

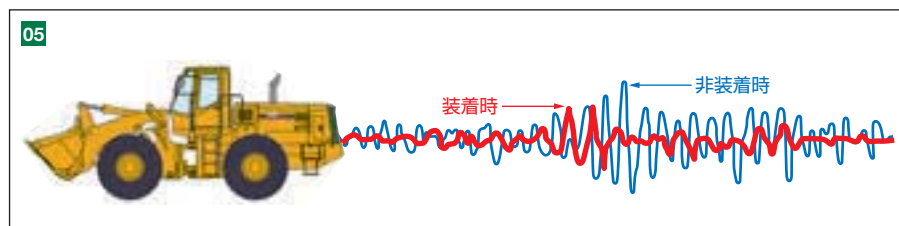
全てのシリンダーでシールの耐久性とシール性を向上させ、油漏れに対する信頼性を高めています。

信頼性の高いブレーキシステム

走行ブレーキ 03-1 として全油圧式密閉湿式ディスクブレーキを4輪に装着し、ぬかるみや水溜りなど、悪条件でも安定した制動力を発揮します。ブレーキ回路は独立2系統で、万一どちらかの回路に不具合が生じても制動力を保持します。また、ブレーキはアウトボード装着タイプで、メンテナンスも容易です。
駐車ブレーキ 03-2 も湿式ディスクを採用し耐久性･信頼性を向上しています。

防錆力と耐候性に優れる高品質塗装 04

薄板は、エポキシ樹脂系塗料をカチオン電着塗装で下塗りした後、メラミン樹脂系塗料をエア静電塗装で上塗りし、さらにフッ素樹脂を吹き付け、乾燥炉で焼付けて仕上げます。錆や傷に強く、美しい輝きを保つ高品質な塗装です。

快適走行を実現するダイナミックダンパ(オプション) 05

ダイナミックダンパは砂利･砕石などの運搬作業で、不整地走行時に生じる車体のピッチングやバウンドを軽減する振動抑制装置です。
オペレータの疲労を軽減するだけでなく、荷こぼれを防ぎ作業効率を高めます。

信頼性の高いDTコネクター 06

コントローラなどの主要ハーネスの接続には、ドイツ社製DTコネクターを採用しています。
DTコネクターは、防塵、耐水、耐熱、耐衝撃性に優れ、信頼性を一段と高めています。

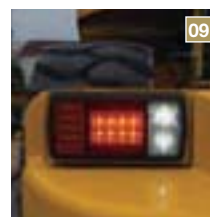
イージーメンテナンスのエンジンルーム 07

フィルタ類は点検や交換がしやすいように配置されていて、さらにエンジンルームの開口にスライドドアを採用、楽にメンテナンス作業が行えます。

明るくて耐久性に優れるハロゲンランプ 08

前照灯と前後の作業灯の全てにハロゲンランプを採用し、ひときわ明るく照らし、夜間作業の安全性と作業効率を高めています。

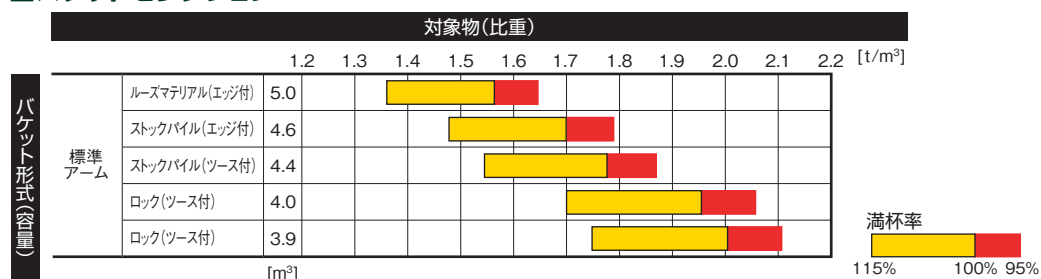
LEDリアランプ（オプション） 09

リアランプに組み込んだ高寿命で明るく視認性の高いLED*1（発光ダイオード）をオプションで選ぶことができます。

＊1：Light-Emitting Diodeの略

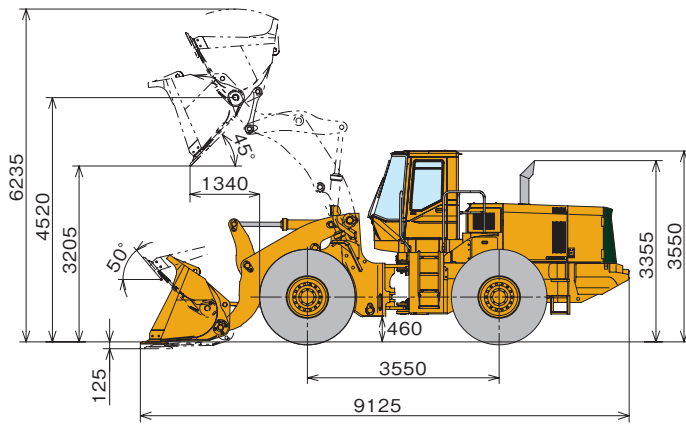
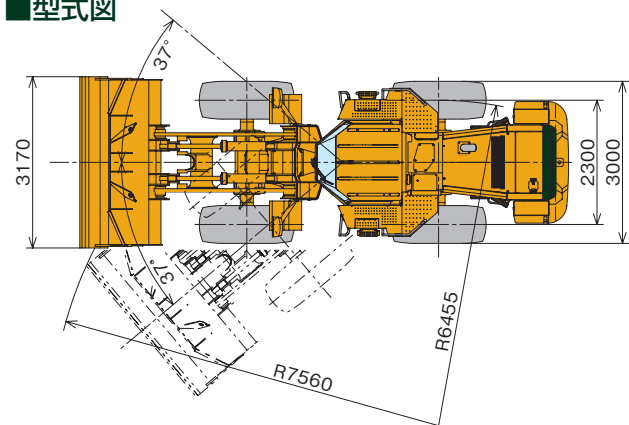
■各種バケット装着時の主要諸元

アーム形式		標準アーム				
バケット形式		ルーズマテリアル*2	ストックパイル*3		ロック*4	
バケット容量	m³	5.0	4.6	4.4	3.9	4.0
ダンピングクリアランス	mm	3,205	3,255	3,130	3,155	3,025
ダンピングリーチ	mm	1,340	1,290	1,375	1,350	1,480
全長	mm	9,125	9,050	9,200	9,165	9,345
運転質量	kg	25,780	25,710	25,585	25,855	25,935

*2：ルーズマテリアルは砂利や砂など、小さな粒状の製品積込み用
*3：ストックパイルは砕石など製品の積込み用
*4：ロックは原石の掘削や積込み用

■バケットセレクション

■各種タイヤ装着時の主要諸元

オプション項目		ダンピングクリアランス(mm)	ダンピングリーチ(mm)	運転質量(kg)	全長(mm)	全幅(mm)(車体幅)	全高(mm)
タイヤ	26.5-25-20PR(L3)	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	26.5-25-20PR(L4)	+30	-30	+480	-25	±0	+30
	26.5-25-20PR(L5)	+35	-20	+840	-30	±0	+35
オプションカウンタウエイト		–	–	+450	–	–	–

■型式図

■主要諸元

項目		単位		
標準バケット容量(ルーズマテリアルカッティングエッジ付)		m³	5.0	
最大掘起力		kN	214.8	
バケットサイクルタイム	上昇時間	sec	6.4	
	下降時間	sec	3.3	
	バケット前傾時間	sec	1.4	
走行速度			前進	後進
	1速	km/h	7.2	7.8
	2速	km/h	12.4	13.5
	3速	km/h	21.8	23.5
	4速	km/h	35.8	36.0
最大けん引力		kN	208	
登坂能力		度	30	
最小回転半径		mm	6,455	
車体屈折角		度	37	
全　長		mm	9,125	
全　幅	車体	mm	3,000	
	バケット	mm	3,170	
全　高		mm	3,550	
軸距(ホイールベース)		mm	3,550	
輪距(トレッド)		mm	2,300	
最低地上高		mm	460	
ヒンジピン高さ		mm	4,520	
ダンピングクリアランス		mm	3,205	
ダンピングリーチ		mm	1,340	
運転質量		kg	25,780	

■仕様

エンジン	名　称	カミンズ QSM11
	形　式	6気筒・4サイクル・水冷直列直噴ターボ・空冷インタークーラ付
	定格出力/回転数	209 kW(284 ps)/2,000 min⁻¹
	最大トルク	1,530 N・m(156 kgf・m)/1,400 min⁻¹
	排気量	10.82 リットル
トルコン形式		3要素1段1相式
トランスミッション形式		前後進フルパワーシフト式
タイヤ		26.5-25-20PR(L3)
かじ取り装置		フレーム屈折式パワーステアリング
走行ブレーキ		前後輪独立油圧作動密閉湿式ディスク
駐車ブレーキ		推進軸制動密閉湿式ディスク
容量	エンジンオイル	37 リットル
	フューエルタンク	424 リットル

■標準装備

- ●間欠式フロントワイパ
- ●リヤワイパ&ウオッシャ
- ●AM/FMステレオラジオ
- ●フロアマット
- ●フロント合わせガラス
- ●ルームランプ
- ●サンバイザ
- ●灰皿&シガーライタ
- ●物入れ
- ●ホット&クールボックス
- ●カップホルダ
- ●DBK(デュアル・ブーム・キックアウト)
- ●バケットポジショナ
- ●ICS(インチング・コントロール・システム)
- ●巻き取り式シートベルト
- ●前部作業灯(ハロゲン)
- ●後部作業灯(ハロゲン)
- ●前照灯(ハロゲン)
- ●バックブザー
- ●ELS(エフィシェント・ローディング・システム)
- ●バケットシリンダカバー
- ●フロントフェンダ垂れゴム
- ●PUS(パワー・アップ・スイッチ)
- ●エアークリーナダブルエレメント
- ●TPD(トルク・プロポーショニング・デフ)
- ●テレスコピック&チルトハンドル
- ●自動変速トランスミッション
- ●MODM(マシン・オペレーション・ダイアグナスティック・モジュール)
- ●開閉式ラジエータグリル
- ●ウエアエッジ
- ●ウエアプレート
- ●ROPS&FOPSキャブ
- ●ビスカスマウント
- ●フルオートエアコン
- ●サスペンションシート

■オプション・アタッチメント

- ●ログクランプ
- ●ダイナミックダンパ
- ●Kレバーシステム
- ●黄色回転灯
- ●コントラビジョン(フロント*1用)
- ●後部作業灯(キャブ取付け)
- ●LEDテールランプ
- ●前後進切替スイッチ
- ●シフトホールドスイッチ
- ●バッテリカットオフスイッチ
- ●エアーサスペンションシート
- ●リアアンダミラー
- ●プレクリーナ
- ●オプションカウンタウエイト
- ●LSD(リミティッド・スリップ・デフ)
- ●ロードコンピュータ(プリンタ付)
- ●ファン逆回転仕様
- ●エマージェンシステアリング
- ●オートグリース
- ●砕石仕様
- ●寒冷地仕様

*1：車検車には貼付できません。

株式会社 KCM　www.khi.co.jp/kenki/

営　業　部　〒105-6116 東京都港区浜松町2丁目4番1号(世界貿易センタービル)
TEL:03-3435-6959　FAX:03-3435-3480

販売会社
北海道川重建機株式会社　TEL:011-377-4947　www.khi.co.jp/corp/hkk/

株式会社 KCMJ
本　　社　TEL:078-944-1175
東北支社　TEL:022-235-0311
関東支社　TEL:0289-76-3511
中日本支社　TEL:078-944-1155
西日本支社　TEL:086-485-4603

九州川崎建機株式会社　TEL:092-962-2121
株式会社　西部川崎　TEL:0957-26-5533
南九州川崎建機株式会社　TEL:099-269-8851

92ZV-2

⚠ 安全にお使いいただくために

- ●本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しく安全にお使いください。
- ●事故や故障などを未然に防止する為、必ず日常点検・定期点検を行ってください。

※本カタログに記載している仕様は、予告なく変更させていただくことがあります。
※本カタログに記載の写真は標準仕様と一部異なる場合があります。

CL92ZV2XJ1　Jun.'09Ⓜ　Printed in Japan